

Motorsportler zeigen Mut zum Risiko



4 BILDER

Eine gigantische Gischt zog Wolfgang Glas, einer der heimischen Fahrer, mit seinem Minichberger Golf bei einer Trainingsfahrt hinter sich her.

Bild: Reinhold Radloff

Der ASC Bobingen freut sich über das Mickhauser Bergrennen, das größte Sportereignis in der Region. Auch ein heimischer Fahrer steht ganz oben auf dem Stockerl.



VON REINHOLD RADLOFF

Das hatte sich der ASC Bobingen nicht ganz so vorgestellt. Denn ein Bergrennen mit viel Regen, das ist weder im Sinne des Veranstalters noch der Fans und Fahrer. Doch der Sonntag entschädigte für den Trainingstag. Und er brachte auch einen neuen Gesamtsieger.

Spannende Rennen im Regen

Schlecht, schlechter, der Samstag. Beim 38. Bergrennen von [Mickhausen](#) regnete es sehr viel. Die drei Trainingsläufe fanden also unter extrem erschwerten Bedingungen statt. Und doch strömten schon die

Close X

Jetzt
rein-
hören



UNSERE HITS
SIND DER HIT!
BAYERN 3 – UND DU MITTENDRIN!



waren bei solchen Bedingungen die Allradgetriebenen Renner im Vorteil, zum Beispiel der von einem der Publikumsliebhaber, Felix Pailer, mit dem leuchtend orangefarbenen Lancia Delta Integrale. Doch die Spitzenzeiten wurden trotzdem schon Marcel Steiner, dreimaliger Sieger von Mickhausen, und Eric Berguerand, x-facher Schweizer Meister, die beiden Spitzenfahrer von Mickhausen. Am Samstagabend waren alle froh, im erstmals vom ASC selbst bewirtschafteten Zelt zu sein und eine tolle Fahrerpräsentation zu erleben.



Fabian Vettel fährt mit dem Audi S8 plus die Strecke des Bergrennens von Mickhausen.

Video: Julian Würzer

Da dröhnen die Motoren

Dann der Sonntag: Die Strecke war abgetrocknet und von Laub befreit, also für hervorragende Zeiten bereit. Und die wurden gefahren, zur Freude der vielen tausenden Fans, die sich von der kühlen Witterung nicht abhalten ließen, Rennsport vom Feinsten zu erleben. Da dröhnten die Motoren, da waren im Fahrerlager Millionen teure Rennwagen der Extraklasse in Garagen und Stadeln oder Zelten zu bewundern. Man konnte den Technikern beim Schrauben zuschauen, sich mit ihnen unterhalten. Das gibt es nur in Mickhausen.



Und an der Rennstrecke tobte der harte Kampf um die letzten Entscheidungen der Saison, auch wenn der deutsche Bergmeister mit Hansi Eller auf seinem Minichberger Golf schon feststand.

Warum hier Spitzenfahrer starten

Doch den Gesamtsieg in Mickhausen zu erringen, das ist etwas ganz Besonderes. Deshalb kommen auch immer wieder absolute Spitzenfahrer hierher. Nach dem ersten und zweiten Durchgang führte Marcel Steiner auf seinem LobArt/Mugen LA01 klar. Doch im dritten zauberte Eric Berguerand mit seinem Lola Fa 99 auf der leicht feuchten 2,2 Kilometer langen Strecke einen Fabellauf hin, nahm Steiner dreieinhalb Sekunden und der restlichen Konkurrenz noch mehr ab und erkämpfte sich durch seine extrem mutige und gekonnte Fahrt. Ein Durchschnitt von über 156 Stundenkilometer und Spitzengeschwindigkeiten von knapp 220 sprechen Bände.



74 BILDER

[Bergrennen lockt tausende Fans an](#)

Bild: Reinhold Radloff

Unter dem Jubel der Zuschauer kehrten die Fahrer zum Schluss über die Rennstrecke zurück. Die abschließende Siegerehrung im Zelt geriet zu einem Motorsportfest.

Am Ende strahlte der Vorsitzende des ASC Bobingen, Michael Kanth: „Ich bin voll zufrieden. Alles hat bestens geklappt, es gab außer ein paar Unfällen, alle ohne Personenschaden, keine Zwischenfälle, und die Stimmung war einmal mehr toll. Begeistert haben mich auch die erstmals an den Start gegangenen E-Autos. Davon werden wir in Zukunft wohl noch mehr sehen.“

Begeistert waren auch die heimischen Fahrer, die sich ihren Fans ortsnah präsentieren konnten. Einen Klassensieg errang Nikolas Uenzen auf seinem BMW NHM M3 und sein Bruder Henrik freute sich über den 9. Gesamtrang, den er mit seinem Norma M20F NHMeinfuhr.

Lesen Sie auch:

[Rennautos statt Traktoren im Hof](#)

[Vom Rennwagen zum Radlade: Was Helfer alles leisten](#)

[Diesmal rasen auch ganz andere hoch](#)

[Ex-Flugzeug-Pilot organisiert das Bergrennen](#)

[Bergrennen Mickhausen: Termin, Strecke, Zeitplan, Eintritt, Ergebnisse](#)